

New York Trommegalskap



Grappa Sakmil gjennomfører sitt stunt på Time Square. Fra venstre: Little-Store overgeneral Rævhodl (Arne Braut d.y.), Boris Aleksandrov (Bjørn Chr. Granberg), Nodi (Hallstein Otnes), KillKenneth (Kenneth Andersen), Broiler-Frode (Frode Efteland) og Store-Little (Arne Andersen).

«Yes, we are famous in Europe»

MANHATTAN

New York-politiet stusset da seks trommende jærbuer i røde strømpebukser kom marsjerende mot Time Square.

–Jeg forstår jo at folk undres når vi kommer. Vi ser jo ut som takras hele gjengen, men spille trommer kan vi, sier Arne Braut den yngre i trommegruppen Sakmil.

Sakmil ble dannet i 1993 og i årenes løp har det blitt en rekke oppdrag for trommegruppen som har sitt utspring fra Klepp Hornmusikk. En del av pengene sekserbanden har trommet sammen går til turneer.

–I fjor høst reiste vi til Panama City. Før vi kom så langt var vi innom både Island og New York. Spiller gjør vi uansett hvor vi kommer. Det til tross for at vi ikke alltid har spillejobber, sier Braut.

Lavt taktslag

New York var blant plassene gjengen ikke hadde booket spillejobber på forhånd. Det endte med at Sakmil trakk ut på gata.

–Vi marsjerte rundt omkring på Manhattan. Folk var relativt forskrekket da de så oss. Bekledningen er røde damestrømpebukser og Klepp

Hornmusikk sine uniformjakker. Vi har valgt oss ut modellen fra 1957, så de er relativt slitte, sier Braut.

Trommegruppen visste at det var en kalkulert risiko å tromme rundt i New Yorks gater og det tok da heller ikke lang tid før gjengen ble stanset av politiet.

–Tonen ble straks hyggeligere da vi sa at vi kom fra Norge. Etter litt om og men fikk vi lov til å fortsette, men da med lavt taktslag, sier Braut.

Ordentlig stunt

Sakmil ble stanset av politiet flere ganger, men med litt underdanighet ispedd løfter om å oppføre seg fikk de fortsette. Braut understreker samtidig at trommegruppens show ikke bare er tull. Stundet deres er hentet fra gardemusikken, som Braut selv har vært en del av.

–Det er jo kontrastene som er spennende. Folk frykter det verste når de ser oss og blir positivt overrasket når vi setter i gang, mener han.

CORNELIUS MUNKVIK

cornelius.munkvik@aftenbladet.no

Se video av Sakmils helsprø opptreden på Manhattan.

Aftenbladet.no



Kverneland Oppkjøpet

Dropper høyere bud

AKSJER

Den Fiat-eide traktor- og landbruksmaskin-giganten CNH Global kommer ikke med noe nytt bud på resten av Kverneland ASA.

Det skriver Dow Jones Newswires, som viser til uttalelser fra CNHs styreleder Sergio Marchionne, ifølge Dagens Næringsliv.

Diskusjonene om å høyne japanske Kubotas bud på ute-

stående aksjer i Kverneland er over, lyder meldingen fra Marchione.

CNH Global og kinesiske Chery Heavy Industries varslet før jul at selskapene planla å by 9,50 kroner per Kverneland-aksje, etter at Kubota hadde tilbudt å kjøpe Jens Ulltveit-Moe-kontrollerte Umoes post på 31,8 prosent.

ODD PIHLSTRØM

odd.pihlstrom@aftenbladet.no

Klimatiltak Alternativt drivstoff

Biogass venter på busser

► 35 Kolumbus-busser kunne byttet fra naturgass til mer klimavennlig biogass over natten, hvis fylkespolitikerne hadde satt av 1,7 millioner kroner i 2012.

NORD-JÆREN

Mer enn halvparten av klimakuttene i Stavanger-regionen skal gjøres i transportsektoren. Et gjennombrudd for oppgradert biogass i biler og busser kan bli et viktig bidrag, mener fagfolk.

Biogass som drivstoff er samtidig et effektivt tiltak for bedre lokal luftkvalitet, ikke minst vinterstid.

Lyses Rogass-nett og store mengder husdyrgjødsel og annet biogassråstoff gjør at Stavanger- og Jærregionen antakelig har landets beste forutsetninger for å ta i bruk biogass i transportsektoren.

Umodent

Men markedet er foreløpig umodent. I 2012 vil Lyse riktig nok gjennom grønne opprinnelsesgarantier selge om lag 12 GWh (millioner kilowattimer) gass til transportkunder, vesentlig taxier og annen nyttrafikk, hvorav rundt halvparten biogass. Dette tilsvarer drøyt en fjerdedel av biogassvolumet Lyse Neo kjøper og sender inn i Rogass fra IVARs biogassanlegg i Mekjarvik.

Gassen tappes fra stasjoner i Randaberg, Risavika, Åsen i Stavanger, Luravika og Klepp.

Fra 2015 vil opptil 58 GWh mer biogass fra kloakkslam og matavfall i anlegget IVAR nå prosjekteres på Grødaland i Hå bli sendt inn i Rogass. Samtidig kan Jærregionen og Ryfylke i årene fremover få flere mindre gårdsbaserte anlegg med husdyrgjødsel som hovedråstoff.

Dyrere å produsere

En overgang fra naturgass til biogass i de 35 Kolumbus-bussene, som i flere år alt har rul-

Biogass

- **Dannes** ved anaerob nedbrytning av organisk materiale som husdyrgjødsel, kloakkslam og matavfall.
- **Består av** 60-70 prosent metan og i hovedsak resten CO₂.
- **Er en fleksibel** energibærer som kan brukes til oppvarming, el-produksjon og drivstoff.
- **Omdannes til** CO₂ og vann ved forbrenning. Dette gir en betydelig klimagvinst.

let på naturgass i Stavanger- og Sandnes-området, vil være et veldig viktig bidrag i en videreutvikling av et transportmarked for biogass, understreker Audun Aspelund, daglig leder i Lyse Neo.

–I denne regionen viser utredninger at biogass som drivstoff et av de beste miljøtiltakene, sier Aspelund.

Lyse har tilbudt å selge biogass til de 35 Kolumbus-bussene til en pris som på årsbasis ligger rundt 1,7 millioner kroner over naturgassprisen. Det vil si rundt 50.000 kroner per buss.

Biogassen er dyrere å produsere, og det er riktig at dette reflekteres i prisen, mener Aspelund. Det er ikke Lyses oppgave å subsidiere denne differensen, men å selge gassen til en pris som er bedriftsøkonomisk forsvarlig, framholder han.

Fylkestinget sa nei

Da fylkestinget banket gjennom et trangt 2012-budsjett før jul sa flertallet nei til å dekke ekstraavgiften.

–Flertallet fant dessverre ikke midler til dette i år, sier KrFs gruppeleder Ellen Sol-

heim, som leder fylkeskommunens samferdselsutvalg og fronter arbeidet med den fylkeskommunale energi- og klimaplanen.

Hun vil ikke love at hun for egen del vil jobbe for å få til en slik bevilgning ved neste budsjett-korsvei.

Det vil imidlertid Venstres Helge Solum Larsen. –Denne type prosjekter er en forutsetning for å utvikle et marked for biogass, og mulighetene ligger rett foran nesa vår. Venstre vil ha trøkk på dette og jeg håper det kan bli mulig å fremme en sak i løpet av arbeidsåret, sier Helge Solum Larsen.

Oslo foran

–Det er viktig å se produksjon, distribusjon og bruk av biogass i sammenheng. Produksjon må bygges ut sammen med markedet. Distribusjonskostnadene bør være så lave som mulig. Det er derfor fornuftig å benytte eksisterende infrastruktur som gassnettet til Lyse. Her, som i andre regioner i Norge og i Sverige, spiller buss en sentral rolle for å skape et marked, sier Audun Aspelund.

I Oslo kjører foreløpig 36 busser på biogass, i Fredrikstad sju. Både i Bergen, Trondheim og Tromsø utvikles nå planer om å fase biogass inn i deler av bussflåtene.

ODD PIHLSTRØM

odd.pihlstrom@aftenbladet.no

Foreløpig er det tappestasjoner for biogass i Randaberg, Risavika, Åsen i Stavanger, Luravika og Klepp.

Avganger Stavanger til Bergen, man-fre:

Fra Stavanger	Til Haugesund	Til Leirvik	Til Bergen
06:15	08:15	09:40	11:45
07:15	09:15	10:40	12:45
08:15	10:15	11:40	13:45
09:15	-	12:00	14:15
10:15	-	13:00	15:15
10:15	12:15	13:40	15:45
11:15	-	14:00	16:15
12:15	14:15	15:40	17:45
13:15	-	16:00	18:15
14:15	16:15	17:40	19:45
15:10	-	18:00	20:15
16:10	18:15	19:40	21:45
17:10	-	20:00	22:15
18:15	20:10	21:25	23:30
18:35	-	21:25	23:30
20:15	22:10	23:15	-
22:00	23:50	01:00 d	-

d: neste dag

Det går alltid en kystbuss!

Ingen kjører så ofte mellom Stavanger og Bergen som oss. Kystbussen har høy komfort, gratis internett, strømnett og WC om bord. Og ikke minst: Plassgaranti!



Nye rutetider og de billigste billettene finner du på kystbussen.no